

**Śląski Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego**

ul. Francuska 8
40-015 Katowice

GDDKiA-O/KA/R-1/A-1/Ś-G/4100/ 786 /2012
Katowice, dnia 10.04.2012r.

Dotyczy: „Budowa autostrady A-1 odcinek od węzła Świerklany do granicy państwa z Republiką Czeską w Gorzyczkach”.

W związku z prowadzonym z urzędu przez Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego postępowaniem administracyjnym w przedmiocie budowy obiektu mostowego MA 532 w Mszanie, realizowanego na podstawie decyzji nr 187/07 Wojewody Śląskiego z dnia 06.08.2007 r. znak: IF-AB/1/PB/7111/396/06, zezwalającej na realizację inwestycji pn.: „Budowa autostrady płatnej A-1 na odcinku od węzła Świerklany (bez węzła) do granicy państwa z Republiką Czeską w Gorzyczkach od km 548+897 do km567+223” w sposób mogący powodować zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub zagrożenie mienia, uczestnicy procesu budowlanego tj.:

- Projektant - Biuro Projektów Complex Projekt Sp. z o.o., reprezentowane przez Głównego Projektanta autostrady A1 – Pana Andrzeja Miłkowskiego oraz Projektanta obiektu MA532 i MD532.1 – Pana Stefana Jendrzejka,
 - Inspektor Nadzoru Inwestorskiego – Lafrentz Polska Sp. z o.o. – reprezentowana przez Inżyniera Kontraktu – Pana Piotra Kuciaka,
 - Inwestor - Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - reprezentowany przez Kierownika Projektu – Pana Sylwestra Kasperka,
- wyjaśniają co następuje:

Na budowie obiektu MA532 i MD532.1 miały miejsce dwie awarie, zgłoszone przez Wykonawcę robót Śląskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego w Katowicach, tj.:

- W dniu 22.12.2011 r. – nastąpiło wyrwanie z naroża skrzyni obiektu - zachodniego bloku kotwiącego, przy sprężaniu kabla kapeluszonego w segmencie K5.11.
Na budowie przeprowadzone zostały oględziny przy udziale Projektanta, Wykonawcy, Nadzoru Inwestorskiego i Inwestora – fakty dotyczące zdarzenia, zostały odnotowane w dzienniku budowy. Uszkodzone miejsce zostało przebadane, rozkute i naprawione zgodnie z programem naprawczym wykonanym przez Projektanta, zatwierdzonym przez Nadzór Inwestorski. Projektant w tym i we wszystkich pozostałych segmentach wprowadził zmodyfikowane rozwiązanie konstrukcyjne stanowiące konsekwencję programu naprawczego segmentu K 5.11, jednocześnie uznając, iż ich wprowadzanie do już wykonanych segmentów nie jest konieczne.
Program naprawczy został sprawdzony i zatwierdzony do realizacji. Wdrożony program naprawczy całkowicie zabezpiecza dalszą realizację obiektu oraz zapewnia bezpieczeństwo późniejszych użytkowników mostu.
- W dniu 13.03.2012 r. – nastąpiło odspojenie fragmentu betonu dolnej płaszczyzny płyty dolnej w rejonie wschodniego naroża przekroju skrzynkowego segmentu K7.11, na długości około 3m i szerokości około 2m. Uszkodzone miejsce zostało przebadane i rozkute. Awaria spowodowana została lokalnym, niewłaściwym ułożeniem przez Wykonawcę osłon kabli uciągających przęsło CD. Na podstawie przekazanych w dniu 29.03.2012 wyników badań z oględzin, Projektant opracowuje na zlecenie Wykonawcy program naprawczy. Po jego zatwierdzeniu przez Nadzór Inwestorski program naprawczy zostanie wdrożony do realizacji.

Wdrożony program naprawczy zabezpieczy dalszą realizację obiektu oraz zapewni bezpieczeństwo późniejszych użytkowników mostu.

Odnosząc się do zaleceń Pana Profesora Kazimierza Flagi, zawartych w ekspertyzie naukowo-technicznej z lutego 2012r, sporządzonej w związku z obowiązkiem nałożonym przez ŚWINB na Inwestora postanowieniem z dnia 24.01.2012r., uzupełnionych stanowiskiem z dnia 26.03.2012r., informujemy, iż **dotatkowe uźebrowanie zostanie wprowadzone w powiązaniu z programem naprawczym dla segmentu K7.11.**


Każdorazowo miejsca zdarzeń wskazanych powyżej zostały należycie zabezpieczone.

Z uwagi na powyższe, podkreślamy, iż realizacja robót na obiekcie MA532 i MD532.1 może być bezpiecznie kontynuowana według dostarczonego projektu różnicowego, zmodyfikowanego do przyjętej przez Wykonawcę technologii zawartej w projekcie technologicznym, po wprowadzeniu opracowanych przez Projektanta i zaakceptowanych przez Nadzór Inwestorski projektów naprawczych dla segmentów K5.11 i K7.11.

Uwzględniając w/w okoliczności faktyczne oraz uprawnienia i obowiązki uczestników procesu budowlanego wynikające z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w szczególności związane ze wstrzymywaniem prowadzonych robót budowlanych, uznać należy, iż brak jest w chwili obecnej przesłanek uzasadniających wydanie przez ŚWINB postanowienia o wstrzymaniu prowadzonych robót budowlanych zgodnie z art. 50 ust. 1 cyt. Ustawy.

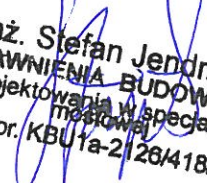
Dodatkowo w załączeniu przekazujemy Oświadczenie niezależnego Eksperta Pana dr inż. Zbigniewa Skoplaka, potwierdzające możliwość bezpiecznego kontynuowania robót na obiekcie MA532 i MD532.1.

Projektant - Główny Projektant
autostrady A1
Andrzej Miłkowski



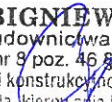
mgr inż. Andrzej Miłkowski
Uprawniony do projektowania
obiektów budowlanych, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót.
Nr upr. 312/77 U. W. Katowice

Projektant Obiektu MA532 i MD532.1
Stefan Jendrzejek



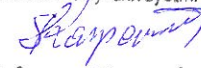
dr inż. Stefan Jendrzejek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania w specjalności
mostowej
Nr upr. KBU 1a-2/26/418/86

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego
Piotr Kuciak



PIOTR ZBIGNIEW KUCIAK
inżynier budownictwa lądowego
upr. Dz.U. nr 9 poz. 46 § 2, § 5, § 7
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w zakresie dróg, ulic i mostów
Nr ewid. 720/85/L₀

Inwestor Kierownik Projektu
Sylwester Kasperek




Kierownik Projektu
A-1 Świerklany-Gorzyczki
Sylwester Kasperek

Katowice, dnia 10.04.2012r.

Oświadczenie

W nawiązaniu do prowadzonego z urzędu przez Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego postępowania administracyjnego w przedmiocie budowy obiektu mostowego MA 532 w Mszanie, realizowanego na podstawie decyzji nr 187/07 Wojewody Śląskiego z dnia 06.08.2007 r. znak: IF-AB/1/PB/7111/396/06, zezwalającej na realizację inwestycji pn.: „Budowa autostrady płatnej A-1 na odcinku od węzła Świerklany (bez węzła) do granicy państwa z Republiką Czeską w Gorzyczkach od km 548+897 do km567+223” w sposób mogący powodować zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub zagrożenie mienia potwierdzam, iż **realizacja robót na obiekcie MA532 i MD532.1 może być bezpiecznie kontynuowana według dostarczonego projektu różnicowego, zmodyfikowanego do przyjętej przez Wykonawcę technologii zawartej w projekcie technologicznym, po wprowadzeniu opracowanych przez Projektanta i zaakceptowanych przez Nadzór Inwestorski projektów naprawczych dla segmentów K5.11 i K7.11.**

Uprawnienia budowlane
do projektowania w specj. mosty
Nr upr. KBU 1-2126-5/73

dr inż. Zbigniew Skoplak